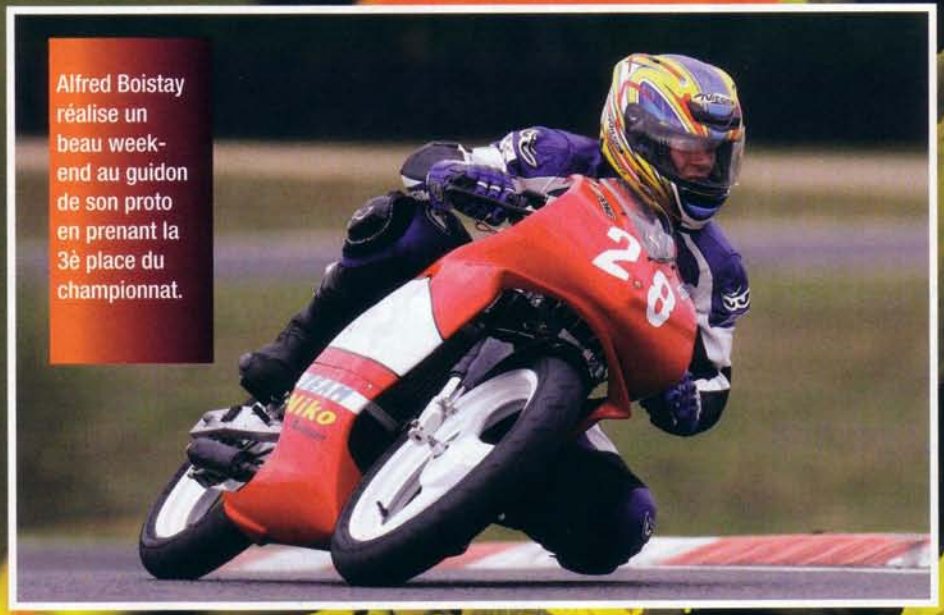
COUPE CONTI & 50 OPEN A CAROLE

Par Didier DENIS – Photos : Photopress et D.D.

Une grille de départ, bien remplie pour ce premier RDV du 50 Open 2006.

La saison de vitesse 50 cc a débuté mi Avril à Carole et c'est une nouvelle fois sous la pluie que le circuit parisien accueillait les pilotes du National 50. Nous y retrouvions deux catégories : le 50 Open et la désormais légendaire Coupe Conti, formatrice de nombreux talents.



Alfred Boistay réalise un beau week-end au guidon de son proto en prenant la 3è place du championnat.

Eric Biard a toujours autant le sens du pilotage et réalise une belle perf' sur son proto Derbi (2è et 3è des deux manches).

LES CONTI EN FORCE

Près d'une trentaine d'engagés avaient répondu présents à ce premier rendez-vous de la saison. Comme d'hab' en compétition, certains ne furent prêts que la veille au soir mais ils ne voulaient pour rien au monde, rater cet unique RDV de compétition 50 sur un grand tracé. Les autres épreuves se déroulant sur des circuits de kart. Les pilotes du 50 Open et de la Coupe Conti étaient surpris de l'imposant plateau qui leur tenait compagnie en ce week-end de compétition moto : 400 pilotes. La première épreuve du 50 Open étant effectivement intégrée aux Coupes de France Promosport ; championnat regroupant des 125, des 250, des 600 et des 1000 cc ainsi que deux ou trois coupes de marques annexes. Bref du beau spectacle durant tout le week-end, même si la pluie a singulièrement terni la fête.

En 50 Open, les spectateurs ont apprécié la performance de Nelson Major, lauréat de cette catégorie. Le vainqueur virtuel était en fait Tony Guinot (champion de France 50 Open 2005) mais qui, cette saison, court pour mettre au point le nouveau moteur Conti 70 cc (il est donc hors classement). Nelson Major, également sur Conti, s'impose au cumul des deux manches devant le Proto Derbi d'Eric Biard (champion 2004), celui d'Alfred Boistay et la Conti d'Anthony Paul.

Le championnat 50 Open n'étant prévu

Belle attaque d'Anthony Paul (5è de l'Open).

Les minots du podium de la Coupe Conti ont le sourire. Mais comme le souligne si bien Alexis Masbou ; « Ils ne s'imaginent pas combien la route est dure pour aller en G.P. et les efforts que cela nécessite une fois qu'on y est ». Alors plaisir… et courage !

Huit fois champion de France 50, Carlos Oliveira, boss de LCO Racing avait préparé un proto pour son fils Benoît.

CLASSEMENTS : Catégorie: «Open»

1	GUINOT Tony	50
2	MAJORD Nelson	36
3	BIARD Eric	36
4	BOISTAY Alfred	21
5	PAUL Anthony	19
6	SZALAI Kevin	17
7	SODEUR Nicolas	17
8	DI CARLO Grégory	16
9	MARINO Florian	16
10	BARBOSA Robin	13
11	RAMPEIBERG Alban	8
12	PONS Gabriel	8
13	DI PASCALI Alexandre	6
14	RALMY Damien	5
15	GAGNEPAIN Mickaël	5
16	BERCHET Morgan	5
17	PIERLOZ Jordy	1
18	MECO Kevin	1

La Conti RX356 impressionne par ses performances. Ce n'est pas Florian Marino qui dira le contraire.

CLASSEMENTS : CONTI Cup

N°	NOM & PRENOM	MCHE 1		MCHE 2		TOTAL
		CL	PTS	CL	PTS	
3	PONS GABRIEL	2	20	2	20	40
94	RAEMY DAMIEN	5	11	1	25	36
7	BERCHET MORGAN	3	16	3	16	32
10	RAMPELBERG ALBAN	1	25	NC	0	25
14	MECO KEVIN	4	13	7	9	22
8	BAUTA LEO	6	10	5	11	21
19	TABARIES MARIUS	7	9	6	10	19
11	PIERLOZ JORDY	NC	0	4	13	13
12	SOVRE CEDRIC	NC	0	NC	0	0

Nelson Major a fait preuve de dextérité au guidon de sa Conti, tant lors de la1ère manche sous la pluie que lors de la seconde, sur le sec.

cette saison que sur cinq épreuves, chaque course a donc son importance et mieux vaut éviter de perdre bêtement des points. C'est malheureusement ce qui est arrivé au jeune Robin Barbosa, victime d'ennuis mécaniques tout le week-end. Notons enfin l'impressionnante présence des Conti RX356, modèle qui représente les ¾ du plateau. Un modèle disponible en versions roues 13" ou 17" et qui convient donc aux plus jeunes comme aux plus grands, sans oublier les multiples possibilités de réglage de cette machine de course, tant au point de vue position de platines repose-pieds que suspensions, longueur d'empattement et hauteur de châssis. Tout ce beau monde devrait se retrouver prochainement sur le très joli site du Creusot (Dept.71).