



Ancenis,
1 et 2 juillet

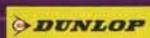
Damien Raemy domine la Conti Cup de la tête et des épaules, mais rien n'est joué jusqu'à la dernière course.



Damien Raemy prend une sérieuse option

La coupe Conti 2007 arrive à mi-championnat et déjà les principaux challengers se font remarquer, 5 pilotes sont au dessus du lot et c'est parmi eux qu'il faudra voir le vainqueur. Qui de Damien Raemy, Gabriel Pons, Kevin Meco, Léo Bauta et Alban Rampelberg tirera le gros lot ? Nous le saurons prochainement.

départ d'une manche à Ancenis. On remarque facilement les protos qui sortent du lot par rapport aux motos de la coupe Conti, ils n'ont pas les mêmes couleurs !



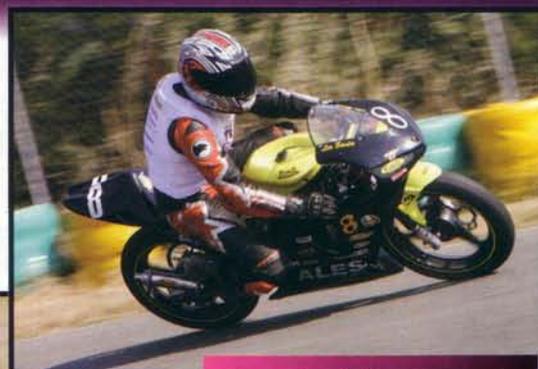
Leonelli®
SYSTEMES D'ALLUMAGE www.leonelli.com

Toujours est-il que, sur le circuit de Loire Atlantique, sous une chaleur vraiment écrasante, lors de la première manche, malgré son départ loupé, GABRIEL PONS se bagarre avec KEVIN MECO qui aura le dernier mot. Il est à noter la belle performance de ce dernier qui effectue sa première année en vitesse après avoir débuté en cross.

Au cours des deux manches, 3 pilotes s'affrontent en paquet, ALBAN RAMPENBERG, LEO BAUTA et CEDRIC SOVRE. Ce dernier remis de sa fracture du poignet, qui l'avait handicapé lors de l'épreuve du Creusot, joue encore de malchance : son bracelet desserré l'empêchera de marquer de nouveaux points et cela lui fait perdre encore de précieux points au championnat. ALBAN RAMPENBERG a également connu des problèmes mécaniques lors de la seconde manche et ce à quelques tours de l'arrivée.

DAMIEN RAEMY a fait de son côté une course vraiment parfaite, emportant les deux manches coup sur coup, avec cette fois beaucoup d'avance ce qui le place 5ème au scratch de l'Open et largement premier de la coupe. Rappelons que la coupe conti se déroule cette année en même que l'open 50 et contribue ainsi à renforcer le plateau de façon très substantielle.

Damien marchera-t-il sur les traces de ses illustres prédécesseurs, j'ai nommé Sébastien de Rosa (pilote officiel Kawasaki en endurance 1000 cm3), Yohan Tiberio (pilote officiel Honda en championnat de Monde Supersport 600 cm3), Mike Di Meglio (pilote officiel Honda en championnat du Monde 125), Maxime Berger (pilote officiel Kawasaki en championnat du Monde Supersport) et Clément Dunikowski (champion de France 125 Open à 15 ans, remplaçant de Mike en mondial 125), nous le serons dans quelques semaines mais à tous les coups, le jeune Raemy semble bien parti.

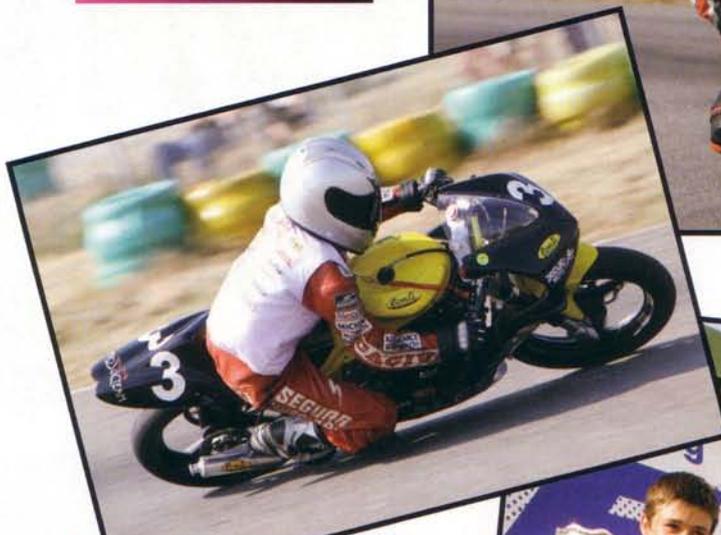


Pas mal de belles bagarres en Conti Cup



Kevin Meco monte en puissance et pourrait bien inquiéter Gabriel Pons

Leo Bauta finit régulièrement au pied du podium. Dans pas longtemps, ce sera pour lui !



Gabriel Pons sauve les meubles mais ne peut empêcher Damien Raemy de prendre le commandement.



Les jeunes de la Conti School, entre 6 et 12 ans, retrouvent sur le podium les plus vieux de la Conti Cup.

Classement à mi saison

1er	Damien Raemy	164 pts
2ème	Gabriel Pons	145 pts
3ème	Kevin Meco	119 pts
4ème	Léo Bauta	99 pts
5ème	Alban Rampelberg	85 pts
6ème	Marius Tabaries	75 pts
7ème	Morgan Berchet	70 pts
8ème	Cedric Sovre	66 pts
9ème	Jordy Pierloz	8 pts
10ème	Sébastien Lombardi	0 pts