

Motarno

Motos et moteurs de compétition.

Vous présente,

La Motarno - SRS

La société MOTARNO a développé pour votre saison prochaine de vitesse ou d'endurance une vraie moto de compétition **légère et performante**. Montée en roues de 2.50 X 17 pouces, elle a été étudiée pour être très compétitive. Un modèle à petites roues (12 pouces) pour les plus jeunes est aussi disponible.



DESCRIPTION DE LA MACHINE :

Ce châssis, utilisé en 2005 par les « team » SONIKIT et POLINI, s'est largement fait remarquer par son efficacité lors de championnats régionaux et nationaux. Elle a notamment été 3^e lors de la deuxième manche de la final du championnat de France vitesse 50cc alors que son pilote, Kévin SZALAI, montait pour la première fois sur la machine lors de cette épreuve. Elle a remporté aussi plusieurs manches du championnat de Lorraine. Voilà une machine bien née et qui progressera très vite dans les saisons à venir.

Construit en aluminium, il est ultra léger et dimensionné spécialement pour cette cylindrée et ce type de compétition. Sa légèreté et sa géométrie apporte à la fois plus de vivacité dynamique dans les tracés sinueux et plus d'accélération sur les bouts droits. Un support de radiateur de refroidissement démontable rapidement permet d'accéder aisément au bloc moteur pour l'entretien. Les parties sensibles en cas de chute sont démontables, ce qui permet de protéger la pièce maîtresse du châssis et donc de minimiser les frais en cas de chute. Le moteur de base Minarelli AM6 est entièrement modifié : Haut moteur MOTARNO RACING Ø 40, vilebrequin MOTARNO Racing à masse pleine et bouchons d'équilibrage, carburateur PWK de 28mm « POWER JET », clapets carbone, pipe type CR 80, allumage PVL à faible inertie (rotor interne) et à avance variable. Echappement Racing fabriqué à la main sur mesure. Un équipement complet qui permet d'atteindre 17 à 19 CV moteur pour plus d' 1 M-Kg de couple selon la version ! Une machine performante pour permettre aux compétiteurs de faire valoir leur talent et de s'amuser avec une vraie moto 50 cc de course.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU CHASSIS :

Châssis et bras oscillant en aluminium, Empattement : 1220 mm, dimensions extérieure : 1800X600X1000mm, hauteur de siège : 670 mm, jantes AV/AR : GRIMECA aluminium 2,50X17 pouces, pneumatiques : suivant réglementation : slick 95/70 – 17 ou homologué route (nous consulter pour le type conseillé), Fourche avant : télescopique Ø 33 mm à raideur réglable : débattement 75 mm, Suspension arrière : mono amortisseur central BITUBO progressé par un système de biellettes : réglable en pré charge de ressort et en hydraulique de détente : débattement 80 mm, freinage AV : disque flottant Ø 280 mm avec pince double piston, Freinage AR : disque Ø 180 mm avec pince double piston, durites aviation AV et AR, réservoir fibre de verre et carbone, carénage fibre de verre, Poids total : 60 Kg.

Cette moto réagissant comme une vraie moto de compétition permettra à son jeune utilisateur de s'habituer à ce type de machine. Ceci aura l'avantage de le préparer au mieux pour la catégorie supérieure, la 125 CC, qui se dispute sur des machines au comportement semblable.

TARIFS :

Différentes solutions vous sont proposés : (Base moteur Minarelli AM6 ; un modèle Derbi est à l'étude)

- Châssis complet sans moteur, nouvelle version avec un radiateur surdimensionné, carénage (reste uniquement le moteur Minarelli AM6 à mettre à l'intérieur- moteur Derbi adaptable !) : **3300 € TTC**
- Moto complète standard, version 10 CV moteur (7,4 KW) : **4100 € TTC**
- Moto complète préparée par MOTARNO, version 15 CV moteur (11KW) : **5000 € TTC**
- Moto complète préparée par MOTARNO, version 19 CV moteur (14 KW) : **6500 € TTC**

Prix au départ de nos locaux, livré dans les 3 cas sans pneumatiques.

Puissance garantie sur une grande plage d'utilisation.

Pour ceux, qui souhaite avoir un maximum de chances d'être dans les premiers au championnat de France OPEN 50 2007, nous vous proposons :

- **LA LOCATION-VENTE*** d'une moto d'usine 2007 (limité à 2 machines). Pour le prix de la location, la société MOTARNO vous met à disposition sur l'ensemble de la saison, une moto d'usine possédant toute les dernières évolutions technologiques. Vous êtes encadré par des professionnels du développement qui vous permettront de régler au mieux votre machine pour vous amener aux meilleures places. A la fin de la saison, la moto vous appartient dans la version 17 Cv, si vous optez pour une location-vente à 5000 €, ou dans la version 19 Cv, si vous optez pour une location-vente à 6500 €.

*nous consulter pour avoir l'ensemble des conditions de la location vente.

EURL MOTARNO – N°SIRET :48243991600016 N°TVA INTRACOM : FR 26 482 439 916
11, rue de Sand 67150 MATZENHEIM – tél: 00 33 6 87 52 43 74, fax: 00 33 3 88 74 53 22,
mailto: motarno@wanadoo.fr

Gérant : Arnaud SCHNEE, Diplômé d'un brevet de technicien supérieur en moteurs à combustion interne.
(Promotion 97-99, Sadi Carnot – SAUMUR)

26/07/2006