

SCHEDA TECNICA - TECHNICAL LIST

Motore Polini - *Polini Engine*

Raffreddamento - *Cooling*

Alesaggio per corsa - *Bore for stroke*

Cilindrata - *Displacement*

Rapporto di compressione - *Compression ratio*

Carburatore - *Carburetor*

Accensione - *Ignition*

Alimentazione - *Fuel type*

Aspirazione - *Intake*

Avviamento - *Starting*

Frizione - *Clutch*

Telaio - *Frame*

Freno anteriore meccanico - *Mechanical front brake*

Freno posteriore meccanico - *Mechanical rear brake*

Pneumatico anteriore - *Front pneumatic*

Pneumatico posteriore - *Rear pneumatic*

Sospensione anteriore - *Front suspension*

Sospensione posteriore - *Rear suspension*

Serbatoio - *Tank*

Peso - *Weight*

Altezza sella - *Seat height*

Interasse - *Centre distance*

X1P AIR

Monocilindrico 2T - *Two stroke monocylinder*

Aria - *Air*

40x39,3

49,3

14:1

PHBN 14 - Dell'Orto

Elettronica - *Electronic*

Benzina verde 2% - *2% green petrol*

Valvola lamellare nel carter - *Reed valve in the crankcase*

Kick starter

Centrifuga - *Centrifuge*

In acciaio - *Steel*

Ø 150 mm.

Ø 130 mm.

2,50x10"

2,75x10"

Forcella idraulica Ø 33 mm. - *Hydraulic fork Ø 33 mm.*

Monoammortizzatore idraulico - *Single hydraulic shock absorber*

3 litri - *3 litres*

42 Kg

615 mm.

900 mm.